

**TRANSPORT FERROVIAIRE REGIONAL**  
**BILAN 1989-2002**  
**DE L'ACTION DU CONSEIL REGIONAL DE LORRAINE**

La signature de la Convention d'exploitation et de financement du service TER entre la Région et la SNCF, attestant de la régionalisation du transport ferroviaire, consacre près de 15 années d'engagement du Conseil Régional en faveur du transport ferroviaire en Lorraine.

**1) 1<sup>ère</sup> convention TER Région – SNCF : période 1989 – 1996**

Dès 1989, la Région s'est engagée dans un premier conventionnement à la marge TER avec la SNCF, permettant d'amorcer une dynamique d'actions visant à améliorer la vie quotidienne des Lorrains.

- Renforcement des dessertes :
  - Cadencement 30 mn heures de pointe sur le sillon mosellan ;
  - Création de TER transfrontaliers vers Luxembourg et Sarrebourg ;
  - Développement des liaisons vers les villes périphériques (Sarreguemines, Sarrebourg, Bar, Neufchâteau, Verdun, ... ) ;
  - Engagements financiers : près de 70 MF.
  
- 1<sup>er</sup> programme d'amélioration et renouvellement du matériel roulant :
  - Acquisition de 8 rames RRR ;
  - Modernisation de 6 rames inox RIO ex-METROLOR ;
  - Modernisation de 7 autorails X4750 ;
  - Engagements financiers Régional : 92 MF (coût total : 183 MF).
  
- Aménagements de voie à quai unique en gare de Metz et Nancy
  - Engagements financiers Régional : 6,5 MF (coût total : 13,5 MF)
  
- Publication de documents d'information horaires :
  - Guide TER
  - Fiches horaires par ligne
  
- Création d'abonnement spécifiques :
  - Carte jonquille (train + bus urbains) ;
  - Abonnement Flexway (abonnement transfrontalier train + bus urbains) ;
  - Intégration tarifaire train-bus sur Nancy ;
  - Tarification TER "événementiel" (Parc Walliby, Foire Nancy et Metz, ...)

## **2) 2<sup>ème</sup> convention transitoire TER Région – SNCF : période 1997-2001**

- Renforcement des dessertes : offre en croissance de 9 % ;
  - Fréquences METROLOR et transfrontalières supplémentaires ;
  - Densification de l'offre sur le Bassin Houiller ;
  - Renforcement des liaisons transvosgiennes et vers Verdun ;
  - Développement et redéploiement des liaisons Alsace-Lorraine ;
  - Engagements financiers : environ 160 MF ;
  
- Mise en place de nouvelles tarifications :
  - Abonnement de travail au-delà de 75 km ;
  - Saar-Lor-Lux ticket (accès aux 3 réseaux le week-end pour 100 F) ;
  - "Pass Emploi Lorraine" (aide aux demandeurs d'emploi) ;
  - coopération tarifaire bus-train sur Pompey ;
  - "Ski Pass TER Vosges" (TER + Forfait ski)
  
- Création d'une halte SNCF à Hettange Grande
  
- Réalisation du Schéma Régional des Transports