

ANNEXE 3 : LE PLAN D' ACTIONS 2006

SILLON LORRAIN

1. Nancy – Metz – Thionville – Luxembourg

L'ensemble des évolutions d'aménagement de la desserte Nancy-Metz-Thionville-Luxembourg pour l'année 2006, sont définies dans la grille horaire définitive proposée par les services SNCF selon les principes suivants :

- Une augmentation de l'offre actuelle d'au moins 50 % en 2005
- Une augmentation des fréquences (20 minutes en heures de pointes)
- L'accélération des temps de parcours
- L'amélioration de la lisibilité de la desserte entre les trains rapides et les trains de dessertes périurbaine
- Une desserte plus cohérente par une politique d'arrêt homogène selon les missions des trains
- Un cadencement avec des créneaux horaires de départs réguliers
- La redéfinition et le renforcement de l'offre périurbaine autour de Nancy et de Metz.

Par conséquent, l'offre en 2006 devra être constituée de :

- en heure de pointe, de 5 trains à l'heure (3 trains Intervilles cadencés et 2 omnibus)
- en heure creuses, de 2 trains à l'heure (1 interville et 1 omnibus)

2. Metz - Trèves (via Thionville-Apach-Perl)

Objectif : Amélioration de l'offre pour les déplacements de fin de semaine vers l'Allemagne.

Proposition : permettre 2 A/R/jour le samedi et le dimanche soit par prolongement de trains existants (notamment les semi-direct Metz-Thionville) ou par création de circulations.

3. Audun-le-Roman – Hayange – Luxembourg

Objectif : Amélioration de la desserte vers le Luxembourg pour les travailleurs transfrontaliers

Proposition : prolongement de l'aller-retour Hayange 7h06 – Luxembourg 7h53 et Luxembourg 17h45 – Hayange 18h19

MEURTHE ET VOLOGNE

1. Nancy – Saint-Dié

Objectif : Amélioration de la desserte Nancy – Lunéville – Saint Dié

Proposition : Première étape de la refonte de la liaison dans la perspective de la mise en service du TGV Est en 2007 - Création de 3 allers-retours.

2. Saint-Dié - Epinal

Objectif : Amélioration des correspondances et de la desserte du lycée professionnel de Bruyères

Proposition : rétablir dans les meilleurs délais la correspondance à Arches entre le train 835728 St Dié 16h57 – Arches 17h50 - Epinal 18h01 et le train 835527 Nancy 16h35 – Arches 17h43 – Remiremont 18h02. Cette correspondance a été brisée suite au ralentissement de vitesse (+ 7 minutes en décembre 2004) mis en place sur la section de ligne Bruyères-Arches faute d'entretien suffisant de la ligne.

EST MOSELLAN

1. Sarreguemines – Sarrebourg

Objectif : Améliorer la correspondance à Kalhausen pour les habitants du secteur de Sarre-Union

Propositions :

Sens Sarre- Union – Strasbourg :

- avancer le car 830334 Sarralbe 6h25 – Kalhausen 6h39 – Sarreguemines 6h55 de 20 minutes (correspondance avec TER 830911 Sarreguemines 6h08 – Kalhausen 6h20 – Strasbourg 7h37) + report de l'origine du train à Sarre Union
- avancer le TER 834926 Sarralbe 8h05 – Kalhausen 8h15 – Sarreguemines 8h35 de 25 minutes pour mise en correspondance avec le TER 831901 Sarrebruck – Strasbourg + report de l'origine du train à Sarre Union

Sens Strasbourg – Sarre-Union :

- retarder le TER 34941 de 15 minutes Sarreguemines 18h26 – Kalhausen 18h46 – Sarre-Union 19h12 pour une mise en correspondance avec le TER 30936 Strasbourg 17h37 – Kalhausen 18h53 – Sarreguemines 19h05
 - mettre en omnibus le TER 34948 Sarre-Union 19h41 – Sarreguemines 20h16 + correspondance avec le TER 30940 Strasbourg 18h39 – Kalhausen 18h54 – Sarreguemines 19h07
- Il est demandé la mise en service de cette correspondance par anticipation au changement de service de juin 2005.
- Sarreguemines – Sarralbe : permettre une arrivée vers 7h45 pour les scolaires (TER 94923)

De façon générale, il est demandé d'étudier la faisabilité du prolongement systématique des trains TER à Sarre-Union.

PAYS HAUT

1. Metz – Conflans

Objectif : Adaptation de la desserte permettant une meilleure lisibilité de l'offre notamment en lien avec la réorganisation de la desserte 2005-2007 du sillon mosellan

Proposition :

- ⇒ adaptation des horaires sur l'offre existante notamment pour l'amélioration des déplacements domicile-travail et domicile-études par accélération des temps de parcours
- ⇒ Permettre le rabattement en gare d'Homécourt des autocars départementaux pour les habitants de Briey (matin/midi/soir dans les deux sens).

SUD MOSELLAN

1. Sarreguemines – Sarrebourg

Idem Est-Mosellan

MEUSE

1. Nancy – Bar-le-Duc

Objectif : améliorer la desserte de Bar-le-Duc par inversion des horaires des deux trains suivants :

- TER 36132 Nancy 17h28 – Bar-le-Duc 18h57
- TER 39458 Nancy 17h40 – Reims 20h21

2. Conflans – Etain – Verdun

Objectif : Améliorer la desserte pour les déplacements scolaires notamment entre Etain et Verdun.

Proposition : création d'une desserte de Verdun vers 7h30 à d'un retour vers 17h15.

VOSGES

1. Nancy – Remiremont

Objectif : Amélioration de la desserte Nancy – Epinal – Remiremont

Proposition : Première étape de la refonte de la liaison dans la perspective de la mise en service du TGV Est en 2007 - Création de 2 allers-retours.

2. Vosges – Sillon Lorrain

Objectif : Garantir les correspondances entre le sillon lorrain et les lignes vosgiennes notamment pour le matin et le soir pour les salariés :

Par exemple :

Epinal – Nancy 18h19 avec le train Nancy 18h20 – Metz (modification souhaitée le plus rapidement possible)